

Respetar al peatón, un aporte para la construcción de paz

Respect for the pedestrian, a contribution to the construction of peace.

Los peatones tienen derechos que ni conocen, ni hacen valer. YoPeatón quiere empoderarlos, de modo que se respete su prelación en los pasos peatonales que no están semaforizados.



Por:

Marcela Echeverri Farley
marcela.echeverri@upb.edu.co

Fotos:

Natalia Botero
Pedro Londoño
Cortesía Grupo de Investigación

E

n algunas ciudades del mundo, pasar la calle es un desafío, pues ciertos conductores usan los vehículos como forma de amedrentar al peatón y demostrar poder. En Colombia, por ejemplo, mueren casi 7000 personas al año en incidentes viales que podrían prevenirse, y la cifra de víctimas no mortales, pero con incapacidades, es mucho mayor. Lo anterior, a pesar de que el Código Nacional de Tránsito Terrestre establece normas que, de seguirlas, protegerían la vida de los actores viales.

Como afirma Luis Alberto Castrillón López, investigador del foco de Humanización y Cultura: "Una lógica de las ciudadanías activas es propiciar el autocontrol social. Si en algo nos hemos excedido en este momento cultural, es en creer que las normas por dictaminarlas van a comprometer el comportamiento adecuado". Por esto, varios grupos de investigación de diferentes áreas de la Universidad Pontificia Bolivariana, se han interesado en proponer una solución que influya en el comportamiento de los conductores para que los peatones puedan pasar la calle por los sitios permitidos, sin temor a ser atropellados y sin tener que esperar a que el flujo vehicular disminuya. Esto, a través de la presión social pacífica y de la aprobación al buen comportamiento y la reprobación al irrespeto.

Hoy tenemos una cultura que favorece el poder expresado en forma violenta. La peatonalidad no es un problema de mínima trascendencia en un país como el nuestro, pues el camino que sigamos para aprender a respetar al peatón se convierte en una punta de lanza que puede contribuir a la construcción de paz.

¿Qué se ha hecho?

Se han adelantado dos de las tres fases que se plantearon inicialmente en la sede central UPB. La primera consistía en iniciar el cruce pedagógico y que las personas entendieran cuándo pueden y deben pasar o ceder el paso y, así mismo, lograr que conocieran los deberes y derechos que tienen según la ley colombiana. También, realizar una prueba conceptual de la *app* YoPeatón, una aplicación móvil planteada como parte de un sistema de gestión de reportes peatonales por medio de los cuales se mide el Índice de Respeto a la Prelación Peatonal (IRPP), es decir, la fracción de conductores que se detienen para que el peatón cruce en los pasos peatonales.



Ilustración: Ishet Quintero Blanquicet

La solución se enfoca en sensibilizar a los ciudadanos y contribuir a la disminución de las cifras de mortalidad y accidentalidad en Medellín.

El respeto al peatón se considera parcial cuando el conductor se detiene, pero arranca luego de que este cruza frente a su vehículo, aunque aún siga sobre el paso peatonal. El respeto es total cuando se espera a que el peatón abandone el paso. A la fecha, gracias a las acciones pedagógicas dentro de la sede central de la UPB, el IRPP llega al 65 % de respeto, y se espera alcanzar el 100 % cuando se comiencen las sanciones a los conductores que irrespeten al peatón y sean reportados con videos desde la *app*.

Dentro del proyecto también se trabaja en un modelo matemático producto de una tesis doctoral, el cual ya ha sido presentado en Islandia y Australia, y que consiste en explicar qué inversión en pedagogía y cuántos usuarios de la *app* se necesitarían para empezar a promover un cambio efectivo en los conductores hacia el respeto de la prelación peatonal.

¿Hacia dónde seguimos?

En la fase tres, que está en curso y va hasta marzo de 2020, se probará la *app* en un ambiente real de ciudad, específicamente en el corredor de la carrera 70 en Medellín, entre la estación Estadio del Metro de Medellín y la UPB, con la intención de reportar, mas no de grabar, la actitud de respeto o irrespeto a los peatones. Así mismo, en un sitio web se podrá ver un mapa de calor, para ver en qué intersección hay más o menos actitudes transgresivas frente a quienes caminan. Esta información les permitirá a los tomadores de decisiones implementar los correctivos pertinentes. Esta fase cuenta con el



El 64 % de los peatones cree que un conductor estaría más dispuesto a detenerse antes de una cebra si él/ella, como peatón, le hace una señal de mano, indicando que desea cruzar la calle.



Ilustración: Ishet Quintero Blanquicet

acompañamiento de la Secretaría de Movilidad de Medellín. Al inicio, el IRPP medido para cruzar la 70 fue 0.02 %, es decir, que allí prácticamente ningún conductor se detiene a esperar el paso de los peatones por los cruces cebrá no semaforizados.

Se espera transferir de forma gradual esta iniciativa a la ciudad, primero por los mapas de calor y luego permitir que la cantidad de datos y usuarios aumente y cubra cada vez mayor territorio. Esto, con el fin de darle al peatón el poder de expresarse y sentirse escuchado, pues hoy en día la comunicación con respecto a este tema y las campañas de sensibilización que se realizan en la ciudad se enfocan más en que el peatón respete al vehículo.

Después de realizar los mapas de calor, se espera obtener los permisos por parte de la Secretaría de Movilidad en puntos específicos de gran flujo, para que los ciudadanos se familiaricen con la aplicación y el proyecto como tal.



La idea es que en varios puntos focales como escuelas, iglesias y sitios turísticos se adopte la aplicación y se vea en esta solución una forma de disminuir los incidentes viales.

La culturización del peatón es importante, hoy en día es igual de peligroso cruzar por un paso peatonal no semaforizado que por otra parte de la vía, todas las personas se la juegan por donde les quede más cerca y por donde puedan ahorrar tiempo.

“Si logramos que el paso peatonal sea sagrado y se pueda cruzar por allí sin peligro y sin tener que esperar, estos atraerían a todos los peatones, especialmente a las personas con movilidad reducida o con dificultades, pues hoy día una persona que no esté en plenas condiciones físicas no puede cruzar seguramente una calle”, así lo afirma Manuel J. Betancur Betancur, investigador del Grupo de Automática y Diseño A+D y líder del proyecto.

Las personas pueden vincularse a la comunidad de peatones empoderados y conductores respetuosos al descargar la *app* YoPeatón, y conocer el tutorial y la implementación de la señal de mano peatonal que se incorpora para exigir respeto. El cambio de la actitud pasiva del peatón le permitirá reclamar su derecho al paso y adaptar la conducta tanto de conductores como de otros peatones.

Las estrategias que se implementan en el proyecto procuran que los usuarios se sientan corresponsables de sus deberes y derechos en la vía en cualquiera de los roles que desempeñen.

De izquierda a derecha los investigadores a cargo del proyecto: Jenny Alexandra Castaño Arbeláez, Erika Jaillier Castrillón, Alejandra Cano Muñoz, José Valentin Restrepo Laverde, Beatriz Eugenia Garcés Beltrán, Manuel J. Betancur Betancur, líder del proyecto, y Jairo José Pérez García.



Conozca aquí más información sobre el proyecto.



Ficha técnica

Nombre del proyecto: De UPB peatonal a ciudad peatonal

Palabras clave: Empoderamiento peatonal; Cruce; Cebra

Grupos de investigación: Grupo de Automática y Diseño A+D; Gestión de la Tecnología y la Innovación; G.I. en Microelectrónica; G.I. en Derecho; G.I. en Teología, Religión y Cultura y G.I. en Comunicación Urbana

Escuelas: Ingenierías, Ciencias Sociales, Teología, Filosofía y Humanidades; y Derecho y Ciencias Políticas

Seccional: Medellín

Líder del proyecto: Manuel José Betancur Betancur

Correo electrónico: manuel.betancur@upb.edu.co