

para aprender!

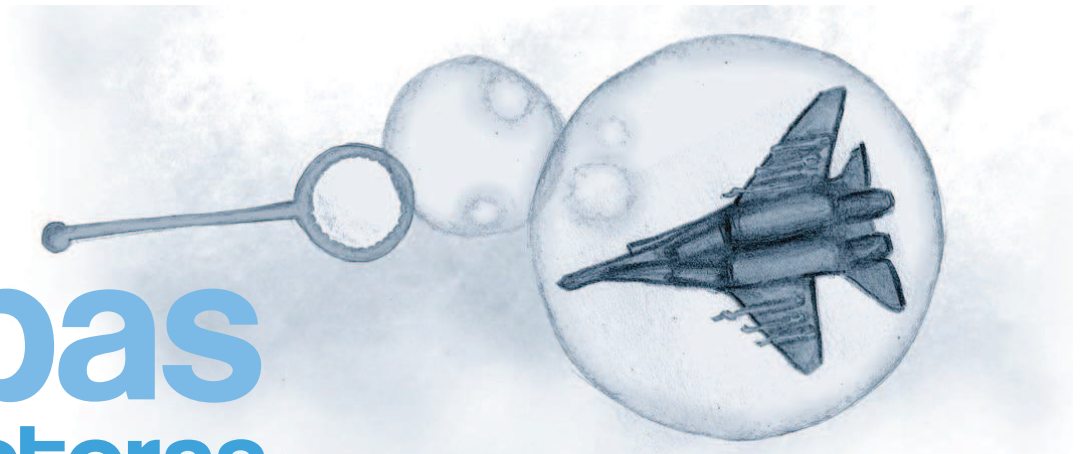


Capas protectoras

Las aeronaves de guerra son consideradas la mayor fuerza de defensa de un país. Éstas se ven expuestas a todo tipo de ataques y es por eso pertinente este estudio de nuevos materiales de blindaje, con el fin de conocer su grado de protección y resistencia a diferentes amenazas.

El tema de las armas y la defensa personal es tan antiguo como el mismo hombre, ya que por sus condiciones de vida se ha visto obligado a defenderse de animales, de la fuerza de la naturaleza y hasta de los otros hombres. Para esta defensa, ha utilizado piedras, maderas, metales, fuego y muchos otros elementos según la época y su entorno.

Cuando el hombre creó las armas de fuego en el siglo XIV (catorce), de igual manera tuvo que inventar los medios para protegerse de ellas mismas. Es así como los grandes escudos y las pesadas armaduras fueron reemplazados por chalecos antibalas, carros blindados y hasta las mismas aeronaves, como arma de defensa para la guerra, vieron la necesidad de blindar sus latas y estructuras.



En la actualidad, las aeronaves de guerra son la mayor defensa para un territorio por su velocidad, precisión y facilidad para vigilar desde lo alto. Al mismo tiempo, esto hace que corran peligro y reciban toda clase de ataques. Fue así como surgió la necesidad de protegerlas por medio del blindaje.

El Diccionario de la Real Academia Española define así blindaje: “En el arte militar, cubierta o sistema protector con que se preserva de los ataques de las armas enemigas a personas, cosas, lugares o vehículos”. Existen tres clases de blindaje que dependen del material y la resistencia al ataque:

Blindaje opaco

Es un material rígido, hecho de aceros, cerámicas y otros de alta resistencia. Se utiliza para proteger los pisos de las aeronaves, las sillas de la tripulación y se fabrican en forma de placas. Es el más utilizado para la protección de aeronaves.

Blindaje Transparente

Tiene la ventaja de utilizarse en ventanas de cabinas permitiendo a los tripulantes la visibilidad a través de él. También se usa para proteger sensores láser y cámaras de visión nocturna o fotográficas de la aeronave.



ve. Está formado por un sistema de capas que soporta múltiples impactos y no permite que el proyectil entre en la nave. Este tipo de blindaje también es utilizado para los escudos de la policía de disturbios.



Blindaje blando

Son fibras que se ajustan a cualquier clase de superficie y a diferentes formas. Es poco utilizado para la protección de la estructura de aeronaves porque su resistencia se debilita al contacto con el agua y el calor. Es útil en la fabricación de chalecos, pantalones y pasamontañas antibalas.

Estos materiales antes de que pasen a cubrir la aeronave, son sometidos a pruebas balísticas para evaluar su resistencia a diferentes tipos de municiones, proyectiles y ataques. Las principales zonas de blindaje en una aeronave son las sillas de la tripulación, el tanque de combustible, el piso, las ventanas y el motor.

Blindar una nave no es sólo brindar protección a la estructura sino más importante al ser humano, que por naturaleza necesita sentirse seguro. El blindaje, desde los métodos rudimentarios de la antigüedad hasta los sofisticados de hoy, no es más que una protección a la vida. ☺

Artículo Original: *Blindaje en Aeronáutica*

Autores: *Franco Israel Mejía Coda, Luis Javier Cruz Riaño*

Revista Universitas Científica – Volúmen IV.

Pág 195-199

Versión: *Raúl Ignacio Mesa Villegas – Estudiante de Investigación Periodística*

