

LA CUENCA DEL PACIFICO Y EL SIGLO XXI

* Francisco G. Restrepo G.

- * Ingeniero Mecánico de la Universidad Pontificia Bolivariana en Medellín y Master of Sciences del Mit de los EUA Sus campos de especialización son las Nuevas Tecnologías de Punta, la Planeación y la Prospectiva Científica. Actualmente es el Director de Planeación de la U.P.B. y Secretariio Ejecutivo del Proyecto ANTIOQUIA SIGLO XXI, en la Fundación Proantioquia, en la ciudad de Medellín.

Desde la más remota antigüedad los ríos y las cuencas marítimas, han tendido un papel clave en el desarrollo geoeconómico de las comunidades. Los ríos permitieron los asentamientos de culturas sedentarias de base agrícola, como alternativa a comunidades transhumantes de carácter cazador. La comunicación por agua fluvial, generó las grandes civilizaciones agrarias de Mesopotamia y del Valle del Nilo. El perfeccionamiento de la navegación con naves de carga y guerra para incursiones marítimas y el espíritu mercantil, permitieron en el mar mediterráneo la aparición y desarrollo de los poderes políticos en el transcurso de los siglos sobre las riberas del "Mare Nostrum" latino. A partir del año 2000 A.C. y en forma sucesiva, Egipto, Creta, Fenicia, Macedonia, Grecia, Roma, Cartago y el Islam, trazaron el eje geopolítico del planeta en el Mediterráneo, como meridiano cultural, económico y político del mundo conocido. El descubrimiento de América al final del siglo XV, inició el desplazamiento del meridiano hacia un nuevo eje geopolítico: el Océano Atlántico; la nueva cuenca tuvo como primeros actores a España descubridora, conquistadora y colonizadora, seguida en forma más modesta por Inglaterra, Portugal, Francia y Holanda. El comercio intercontinental entre el nuevo mundo y las metrópolis marcó el nuevo meridiano económico entre las Indias Occidentales y Europa. La revolución industrial en Inglaterra a mediados del siglo XVIII y su ulterior diseminación por Europa y hacia los EUA en el siglo XIX, permitió la consolidación de un nuevo meridiano económico, político y militar: La Cuenca del Atlántico,

alcanzando su apogeo al final de la primera mitad del siglo XX, por el rol protagónico en lo militar, tecnológico, financiero, mercantil y político de Estados Unidos de Norteamérica al terminar la II guerra mundial.

Pero durante la segunda mitad del siglo XX se continuó desplazando en forma inexorable y en el sentido contrario al sol, el meridiano planetario hacia el occidente: La inmensidad del océano Pacífico, en el que paradójicamente, países pequeños y sin recursos naturales, sobrepoblados, arrasados y destruidos por guerras recientes, sin trayectoria secular económica, comercial o tecnológica, desafían no sólo a EUA sino a Europa, como nuevo meridiano planetario: La Cuenca del Pacífico. El ámbito geoeconómico de esta cuenca comprende además de los países ribereños del extremo asiático como Japón, China Popular, Taiwan, Surcorea, Hong Kong, Singapur, Indonesia, Malasia, Filipinas, Tailandia, Nueva Zelanda, Australia y la Polinesia, también los de la ribera americana con los papeles protagónicos de EUA, Canadá y más modestamente México; América Latina y la URSS se constituyen en los grandes ausentes económicos del reciente fenómeno geopolítico de la "Cuenca del Pacífico" y podrían convertirse en el transcurso de los años '90, dado su enorme potencial de recursos humanos y naturales, en actores protagónicos de primera línea. En la próxima década la Cuenca se consolidará como nuevo eje geopolítico mundial en lo financiero, comercial y tecnológico. Hoy la Cuenca del Pacífico con sus países ribereños representa más del 50% de la población mundial, constituyéndose en el más grande potencial de demanda y consumo del planeta; esta Cuenca controla más del 60% del Producto Mundial de bienes y servicios; entre los puertos de sus riberas se realiza más de la mitad de los intercambios comerciales, aventajando notablemente los movimientos mercantiles de las cuencas Atlántica, Mediterránea, Báltica y Caribeña.

La tecnología se ha convertido en la connotación principal de la Cuenca del Pacífico, constituyéndose países como EUA, Japón, Taiwan, Surcorea y Singapur, en los santuarios de las altas tecnologías de punta como la Microelectrónica, Robótica, Informática, Telecomunicaciones, Biotecnología, Química fina y de las exportaciones de alto valor agregado vía fábricas automatizadas y de manufactura flexible; las inversiones productivas en industria crecen en algunos de estos países a tasas hasta del 20% anual, permitiendo nuevos modelos nacionales de industrialización acelerada (NICS) con base a nóveles patrones de gestión empresa-

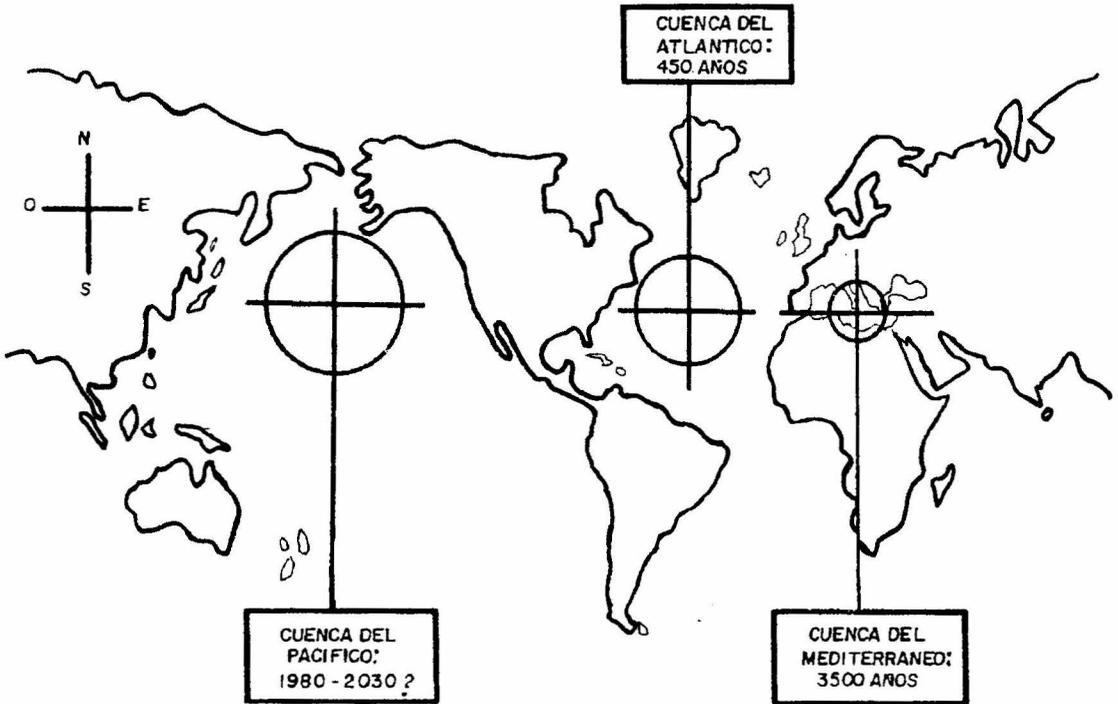
CARACTERISTICAS DE LOS PAISES DEL BLOQUE ASIATICO

País	Población (Millos)	P.N.B. (US\$ Billos)	P.N.B./HAB (US\$)	Importaciones (US\$ Billos)
JAPON	124.	3.255	26.250	150.5
SURCOREA	43.1	196.9	4.568	41,0
TAIWAN	20.	90,0	4.500	34,5
HONG-KONG	5.75	60.0	10.435	48,4
INDONESIA	182.	78. 2	429	12.4
MALASIA	17.3	35.9	2.075	12.7
SINGAPUR	2.7	25.0	9.402	32.5
TOTAL	395.	3.742	9.474	332.

rial, inversión foránea e innovación tecnológica. La Cuenca del Pacífico con estos atributos, se consolidará en los años '90 como el nuevo eje geopolítico mundial, convirtiéndose en un inmenso mercado para materias primas industriales, servicios, información y tecnología. América Latina con los países que tienen costas sobre el Pacífico, debe mirar cuidadosamente las oportunidades que conlleva este fenómeno geopolítico hacia el siglo XXI: mercados para materias primas, alimentos y combustibles, transferencias de tecnología, bienes y servicios, flujos migratorios y reacomodamientos económicos. El caso particular de Colombia presenta características "sui generis" que ameritan una reflexión profunda y cuidadosa del potencial que entraña la mirada hacia el Occidente: cambio y complementación del eje económico del país que ha sido caribeño por casi 500 años; construcción de infraestructura vial, portuaria y de servicios para la costa del Pacífico, caracterizada hoy por un tremendo abandono en sus 1300 kilómetros de extensión; el potencial de una vía alterna interoceánica en relación con el Canal de Panamá, sea en la modalidad húmeda (Atrato-Truandó), seca por vía férrea de trocha ancha o por supercarretera desde Urabá hasta Cupica; y en fundación de

ciudades y polígonos industriales para permitir la salida económica y el desarrollo social del litoral chocoano, del Valle, Cauca y Nariño. A pesar de que en los últimos años se ha venido sensibilizando y ambientando la "salida del Pacífico " para el país, falta aún emprender un proceso sistemático, planificado y concertado entre el sector privado, el Estado y las comunidades afectadas para dar respuesta a los siguientes interrogantes que plantea la Cuenca del Pacífico, a saber: Por qué; Cómo salir; por dónde; cuándo; cuánto vale; quiénes. La transitoriedad histórica de la Cuenca Mediterránea con sus 35 siglos de duración y la de la Cuenca del Atlántico con sus cuatro y media centurias, despiertan inquietud sobre la duración prospectiva de la Cuenca del Pacífico en el siglo XXI; al respecto vale la pena mencionar la no existencia de un consenso entre las opiniones de los geopolíticos, algunos opinan que el meridiano volverá a Europa, no sólo por el protagonismo de la CEE a partir de 1992 como un nuevo superpoder mundial, sino por el potencial acercamiento y fusión de Europa Occidental con el bloque oriental, si continúa prosperando el espíritu de Perestroika y Glasnost y que eventualmente en la primera mitad del siglo XXI, podría gestar a Paneuropa desde Portugal hasta el estrecho de Bering al frente de Alaska, es decir la visión actual soviética de "Casa Común Europea". Otros expertos en Geopolítica, piensan que la Cuenca del Pacífico es demasiado vulnerable hacia el futuro en los factores críticos que paradójicamente conforman hoy sus fortalezas; escasez de energéticos y de materias primas, sobrepoblación y poca tierra disponible, universalización del conocimiento científico y tecnológico, repercusiones de las crisis económica y financiera de los EUA previsibles en los años '90, inestabilidad política por el nuevo papel de China Continental, la reversión de Hong-kong, la reunificación Coreana y la autonomía de Taiwan; según esta visión la Cuenca del Pacífico ya no tendría relevancia a partir de la segunda o tercera década del siglo XXI. Una tercera corriente de opinión entre politólogos, plantea la regresión del eje geopolítico planetario hacia América a mediados del siglo XXI, argumentando la forlaleza y autarquía de este continente en recursos naturales, alimentos, energéticos y tierras altas; igualmente, aliviando el carácter étnico latino mayoritario de los EUA hacia el futuro, habida cuenta de la evolución demográfica previsible entre la hoy creciente minoría latina, ante la declinante mayoría aglosajona. Destacados geólogos, oceanólogos y ecólogos, predicen para el siglo próximo, graves crisis que pueden devastar a los países asiáticos de la Cuenca del Pacífico : La actividad sísmica en el círculo de fuego volcánico que se ha venido

LA TRANSITORIEDAD DE LAS CUENCAS GEOPOLÍTICAS



manifestando en el lado americano en las últimas décadas y que debería continuar hacia el extremo asiático; la acumulación de CO₂ en la atmósfera con el consiguiente efecto de invernadero y de deshielo polar, que aumentaría el nivel de los océanos, sepultando ciudades costeras y tierras bajas. La sobrepoblación asiática en general y la escasa disponibilidad de tierra agrícola, podrán convertirse en una poderosa fuerza que incentive en el futuro, enormes oleadas de inmigrantes asiáticos hacia zonas más deshabitadas y benignas, incluyendo a América Latina.

Como conclusiones generales de este Escenario Geopolítico, se pueden enumerar:

1. El fenómeno de "Cuenca del Pacífico" es una nueva oportunidad polifacética para Colombia, al menos por los próximos 30 años de horizonte temporal.

2. La "Salida al Pacífico" puede significar una reorientación del eje económico tradicional del país, desde el Caribe hacia el Pacífico; este proceso debe planificarse para que esta nueva oportunidad nacional sea complementaria con nuestra estructura económica actual (eje Caribe y economías regionales mediterráneas) y no a costa y perjuicio del Caribe Colombiano.
3. La oportunidad del Pacífico no debe plantearse como disyuntiva para los otros grandes bloques de los años '90: La CEE y el bloque EUA-Canadá-México; debe entenderse como una posibilidad complementaria a las dos, que por razones históricas y económicas, han sido nuestro apoyo hasta el presente de carácter estratégico hacia el futuro.
4. La "Salida al Pacífico" implica para el país, un profundo estudio de opciones y una planificación rigurosa de las acciones y proyectos a acometer; presupone también, procesos de concertación entre el Estado, el sector privado y la comunidad. No debe ser fuente de generación de desequilibrios regionales, entre los departamentos que están en la Costa Pacífica y los que no lo están debe ser entendida como la gran oportunidad para reestructurar, armonizar y complementar las economías regionales del país.
5. La insuficiente capacidad del Canal de Panamá para el tráfico interoceánico futuro combinada con la incertidumbre de la devolución del mismo por parte de EUA y de sus consecuencias políticas, indican la conveniencia de emprender en el país un concienzudo estudio de las alternativas para construir una vía alterna por territorio colombiano, sea en la modalidad húmeda o seca, por ferrocarril o carretera.
6. La Salida del Pacífico demanda un proceso ágil de toma de decisiones por parte del gobierno nacional, de los gobiernos departamentales más involucrados y del sector productivo, ya que también otros países latinoamericanos con costa sobre este océano están contemplando las oportunidades de una mayor presencia en la Cuenca del Pacífico.

7. Como acciones oficiales inmediatas por parte del Estado, se requiere la elaboración, difusión y discusión con el sector productivo, de estudios de factibilidad en cuanto al mejoramiento del Puerto de Buenaventura, a puntos potenciales para puertos alternos sobre la costa chocoana; infraestructura vial y/o férrea que sería necesario construir o mejorar para comunicar el puerto (s) con centros urbanos e industriales del Valle, Viejo Caldas, Antioquia y la región central del país. Un estudio de prefactibilidad para determinar la viabilidad técnica, económica y estratégica además de su oportunidad, para una comunicación de Urabá al Pacífico a través del territorio de Antioquia y Chocó. En estos estudios estarían involucrados Colpuertos, Ministerio de obras, Armada Nacional, Corpes de Occidente y Planeación Nacional.
8. Se hace necesario también, que el sector privado por procesos de concertación con el Estado y las regiones, defina el sitio, modalidad de inversión y perfil estratégico de los proyectos agroindustriales de exportación o zonas francas e iniciativas del sector terciario, que sean de interés para una apertura comercial y económica hacia los países de la Cuenca no sólo de Asia, sino de la costa occidental de EUA y Canadá como también del resto de América Latina.
9. El gobierno a través de los Ministerios de Relaciones Exteriores y de Desarrollo, de sus Institutos especializados como Proexpo, IFI y Fonade, debe iniciar un esfuerzo sostenido y agresivo con los países de esta cuenca, particularmente Japón, Sur Corea, Taiwan, Hong-kong y Singapur, para explorar inversiones preferenciales en Colombia con base en nuestras ventajas comparativas; igualmente para financiar en condiciones de mutuo beneficio, la infraestructura por construir al occidente del país.
10. Todo proceso de desarrollo económico como el potencial de la salida al Pacífico, causa impactos en lo social y ecológico como migraciones, reacomodamientos de las economías regionales y aún deterioro y destrucción de los ecosistemas hídricos, fauna y bosques; el occidente del país hasta ahora, ha experimentado sólo una pequeña intervención humana en su hábitat natural. Un proceso económico no planificado ni ponderado en sus impactos potenciales, podría causar un enorme perjuicio ecológico no sólo a nivel local sino

nacional, si se tiene en cuenta los efectos sinérgicos entre la cobertura boscosa, la humedad oceánica de la Costa Pacífica, el influjo por el viento en los regímenes de lluvias en las zonas centrales del país, con toda su acción de reflujos en las cuencas hídricas que desaguan tanto al Atlántico como al Pacífico.

11. Según destacados meteorólogos y geógrafos se da por seguro hacia el siglo XXI, el bloqueo tanto de los estrechos de Magallanes y Drake como el de Suráfrica por témpanos procedentes de la Antártida, debido al deshielo polar en razón del calentamiento atmosférico terrestre inducido por la acumulación del CO₂, generada por la combustión creciente de carbón, gas, petróleo y sus derivados. En estas circunstancias la navegación con embarcaciones de gran calado se vería forzada a buscar rutas marítimas alternas a Suez y Panamá, para la navegación entre América Atlántica y Europa con la Cuenca del Pacífico. Esta coyuntura plantea a Colombia revisar sus redes viales terrestres y fluviales con las de Brasil y Venezuela en particular; adicionalmente, existe el potencial interés de Europa para acceder al Pacífico a través de Colombia desde Urabá hasta la Costa Occidental del Chocó.

BIBLIOGRAFIA:

- ISURUMI, YOSHI, "los Retos de la Era del Pacífico", Ciencia Política, IV Trimestre, Bogotá D.E., 1985.
- BELL, DANIEL, "The World and the U.S.A. in 2013", *Daedalus Journal* Vol. 116, No.3, Cambridge Mass., 1987.
- _____, "SIGLO XXI: El Siglo del Pacífico", *Nesweek-*, Revista SUMMA, Abril-Mayo, 1988.
- BREMOND, J. et al., "L'ECONOMIE DU JAPON", HATIER, París, 1987
- KANG, T.W., "Será Corea el próximo Japón?", Editorial Norma, Bogotá D.E., 1989.
- SERVAN-SCHREIBER, J.J., "El Desafío Mundial", Plaza y Janés Editores, Barcelona, 1980.

- CETRON, MARVIN, "The Future of American Business", MacGraw Hill Co. N.Y., 1985.
- NAISBITT, JOHN, "Reinventing the Corporation, Warner Books Inc., N.Y., 1985
- _____ "L'Etat du Monde" 1988-1989 Editions la Decouverte, París, 1988.
- _____, "Atlas Economique Mondial", Atlaseco, París, 1988.
- CETRON, MARVIN, "Encounters with the Future", McGraw Hill, N.Y., 1983.
- MORITA, AKIO, "Made in Japan", Eme cé/intermedio, Bogotá D.E. 1987.
- NUSSBAUM, BRUCE, "El Mundo tras la era del Petróleo", Planeta, Barcelona, 1983.
- KAHN, HERMAN, "El Desafío Japonés", Editorial Norma, Bogotá D.E., 1983.
- NAFTZIGER, E.W., "The Japanese Development Model", Global Economy of World Future Society, Bethesda, 1985.
- _____, "Nueva Iniciativa del Pacífico", World Paper, vol IX No. 7, Boston, 1987.
- CALDERON, MARIO, "La Dimensión Regional en la Aproximación a la cuenca del Pacífico", Revista La Tadeo, Vol. No. 20 Bogotá D.E. 1989.
- GUTIERREZ, LUIS FDO, "La Era del Pacífico", Revista La Tadeo, Vol.No.20, Bogotá. D.E., 1989.
- GODET, MICHEL, "Regards sur la Japonosclérose", Futuribles, París, 1987.
- PAULI, GUNTER, "La Cuenca Pacífica", intervención en Foro del Pacífico, Manizales. 1987.
- _____, Memorias del Encuentro "La Cuenca del Pacífico y el siglo XXI", BCH-FES-CAUM y Club de Roma, Manizales, 1987.
- BROWN, LESTER, "Earth's Vital Signs", The Futurist, Vol. 22, No. 4 World Future Society, Bethesda, 1988.